

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 1T23

Ciudad de México, México, 19 de abril de 2023 - Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. ("Aeroméxico") reportó sus resultados financieros del primer trimestre de 2023.

Los montos en pesos (MXN) se convirtieron a dólares estadounidenses (USD) únicamente para la conveniencia del lector a una tasa de 18.1052 MXN por USD al 31 de marzo de 2023 y 19.9112 MXN por USD al 31 de marzo de 2022. Dicha conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en MXN realmente representan dichos montos en USD o podrían convertirse a USD a la tasa indicada.

Todas las cifras están expresadas en dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2023

- La capacidad de Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 24.9% en comparación con el mismo periodo de 2022, debido principalmente a la recuperación secuencial en los mercados nacionales e internacionales.
- Los ingresos de Aeroméxico en el 1T23 alcanzaron \$1.1 mil millones: un aumento de 64.5% en comparación con el mismo periodo de 2022. Durante el trimestre, el ingreso por ASK (IASK) aumentó 31.8% año contra año.
- La UAFIDAR ascendió a \$215.0 millones; superior en \$64.7 millones en comparación con el 1T 2022.
- El resultado de operación del primer trimestre totalizó \$77.2 millones; un incremento de \$115.5 millones en comparación con el mismo periodo de 2022.
- El costo por ASK (CASK) en dólares, excluyendo combustible, fue de 5.1¢. Esto es una disminución de 3.2% comparado con el mismo trimestre de 2022.
- Durante el trimestre, la Compañía amortizó más de \$40 millones de deuda financiera. Al 31 de marzo de 2022, el saldo de caja de Aeroméxico se ubicó en \$795.1 millones.

Normatividad Financiera

Todas las cifras se expresan en millones de dólares estadounidenses, a menos que se indique lo contrario. Los estados financieros de Aeroméxico se preparan de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF") emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Información Financiera ("IASB").

Principales indicadores financieros	Tres meses terminados el 31 de marzo		
	1T23	1T22	Var. %
Ingresos totales	1,066.2	648.0	64.5
UAFIDAR*	215.0	150.3	43.0
Margen UAFIDAR* (porcentaje de ingresos)	20.2%	23.2%	(3 p.p.)
Utilidad de operación	77.2	(38.3)	N.A.
Margen de operación (porcentaje de ingresos)	7.2%	(5.9%)	N.A.
Utilidad (pérdida) neta	(22.8)	(155.4)	N.A.
Margen neto (porcentaje de ingresos)	(2.1%)	(24.0%)	N.A.
Principales indicadores Operativos	1T23	1T22	Var. %
ASKs totales (millones)	12,428	9,954	24.9
RPKs totales (millones)	9,869	7,408	33.2
Factor de ocupación itinerario (%)	80.1%	75.6%	5 p.p.
Pasajeros (miles)	5,756	4,142	39.0
Puntualidad de salidas dentro de 15 minutos (%)	81%	77%	4 p.p.
Litros de combustible (miles)	385,515	310,491	24.2
Yield (centavos de USD) **	8.2	7.0	17.8
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	8.6	6.5	31.8
Ingreso pasaje / ASK (centavos de USD)	6.5	5.2	25.7
Costo total / ASK (centavos de USD)	7.9	7.8	1.9
Costo total / ASK excluyendo combustible (centavos de USD)	5.1	5.2	(3.2)

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. El UAFIDAR se define como las ganancias antes de intereses, impuestos, depreciación, amortización y costos de alquiler.

**Calculado como ingresos pasajes divididos entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

Los montos en pesos (MXN) se convirtieron a dólares estadounidenses (USD) únicamente para la conveniencia del lector a una tasa de 18.1052 MXN por USD al 31 de marzo de 2023 y 19.9112 MXN por USD al 31 de marzo de 2022. Dicha conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en MXN realmente representan dichos montos en USD o podrían convertirse a USD a la tasa indicada

Entorno de Mercado

- **Recuperación post pandemia.** Continuó la recuperación del transporte de pasajeros. Durante el primer trimestre de 2023, los ASKs de Aeroméxico fueron 25% superiores a los del primer trimestre de 2022.



- **Tipo de cambio.** Durante el primer trimestre, el peso mexicano registró una apreciación de 8.8% año contra año, de un tipo de cambio promedio de \$20.54 pesos por dólar en el 1T22 a \$18.74 pesos por dólar en el 1T23. El tipo de cambio al cierre del trimestre fue de \$18.11 pesos por dólar en comparación con \$19.91 pesos por dólar al cierre del 1T22, una apreciación de 9.1%.
- **Precio del combustible.** Durante el 1T23, el costo de combustible por litro en dólares aumentó 13.0%, al pasar de un promedio de 81¢ por litro durante el 1T22 a un promedio de 92¢ por litro durante el 1T23.
- **Inflación.** La inflación anual a marzo de 2023 fue de 6.9%, una disminución de 0.6 p.p. en comparación con 2022.
- **Actividad económica.** La economía mexicana continuó mostrando una ligera recuperación durante el primer trimestre de 2023. Sobre una base interanual, el Indicador de Actividad Económica Global creció 3.6% en enero de 2023, en comparación con el mismo mes del año anterior.

Ingresos

Continuó la recuperación en los mercados doméstico e internacional. Las iniciativas de generación de ingresos continuaron dando resultados positivos. Los ingresos totales del 1T23 aumentaron 64.5%, en comparación con el mismo periodo de 2022, alcanzando \$1.1 mil millones. Los ingresos nacionales aumentaron 67.2%, mientras que los ingresos internacionales crecieron 60.7%.

El total de ASKs en el 1T23 aumentó 24.9% en comparación con el mismo periodo de 2022, con un aumento de 20.2% en los ASKs internacionales y de 33.4% en los ASKs nacionales. Los ASKs internacionales representaron 62.4% del total; una disminución de 2.4 p.p. en comparación con el 1T22.

En el 1T23, los ingresos totales por pasaje alcanzaron \$963.7 millones; un aumento interanual de 69.5%. Aeroméxico transportó 5 millones 756 mil pasajeros durante el trimestre, un incremento de 39.0% en comparación con el 1T22.

Durante el 1T23, el número de pasajeros en rutas internacionales aumentó 29.0%, mientras que los pasajeros nacionales aumentaron 43.4%.

Los ingresos de carga aérea del primer trimestre totalizaron \$66.5 millones, una disminución de 8.3% en comparación con el mismo trimestre de 2022, con un aumento de 5.0% en los niveles de capacidad, medidos en toneladas-kilómetro disponibles (ATK).

Gastos de Operación

Durante el 1T23, los gastos operativos totales, incluidos los arrendamientos, depreciación y amortización de aeronaves totalizaron \$989.0 millones, un aumento de 44.1% en comparación con el mismo periodo de 2022. Este aumento se explica principalmente por el aumento del volumen, así como el aumento en los precios de los combustibles y presiones inflacionarias.

Los gastos de combustible ascendieron a \$353.8 millones en el 1T23, un aumento de 40.3% en comparación con el mismo trimestre de 2022. Esto último fue impulsado principalmente por (i) el aumento en el precio del combustible, que fue 13.0% superior al precio registrado en el 1T23; y (ii) el incremento en el volumen registrado durante el trimestre. El precio promedio del combustible en

el 1T23 fue de 92¢ por litro en comparación con 81¢ por litro durante el 1T22. El consumo de combustible por ASK disminuyó 0.6% en comparación con el 1T22, debido principalmente a la mezcla de flota más eficiente.

Otros costos operativos incluyendo servicios de pasajeros, comisiones de agencias de viajes y gastos de venta y administrativos en el 1T23 aumentaron 39.6% en comparación con el 1T22. Este incremento fue impulsado principalmente por mayor volumen de pasajeros comparado con el 1T22, dado el impacto negativo en los volúmenes de pasajeros en ese trimestre como consecuencia de Ómicron.

Los gastos por rentas, depreciación y amortización de aeronaves totalizaron \$137.8 millones en el 1T23, es decir, \$19.3 millones por debajo del primer trimestre de 2022, debido principalmente a los resultados positivos de la renegociación de contratos de arrendamiento.

UAFIDAR

La UAFIDAR ascendió a \$215.0 millones durante el 1T23; una mejora de \$64.7 millones de dólares en comparación con el mismo periodo de 2022.

Utilidad de Operación

En el trimestre se reportó una utilidad de operación de \$ 77.2 millones, una mejora de \$115.5 millones de dólares año contra año. El margen operativo fue de 7.2%, comparado con un margen negativo de 5.9% en el 1T22. Este resultado es el más alto que la compañía ha logrado en un primer trimestre.

Costo Neto de Financiamiento

Durante el 1T23, el costo neto de financiamiento disminuyó 26.8%, al pasar de \$138 a \$101 millones, en comparación con el mismo periodo del año pasado. Cabe señalar que, según las normas NIIF (IFRS por sus siglas en inglés), este costo de financiamiento incluye el costo financiero imputado asociado a los arrendamientos operativos.

Utilidad Neta

La pérdida neta totalizó \$22.8 millones en el 1T23, en comparación con una pérdida neta de \$155.4 millones en el 1T22. Esta es una mejora de \$132.6 millones año contra año.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

Al 31 de marzo de 2023, el saldo de caja se ubicó en \$795.1 millones. Excluyendo el efectivo restringido, la caja se ubicó en \$694.8 millones.

La Compañía generó \$151.7 millones en efectivo neto de actividades de operación.

Al cierre del primer trimestre, el apalancamiento de la Compañía, medido como deuda neta ajustada a UAFIDAR, se situó en 3.0 veces, comparado con 3.8 veces al cierre del 1T22, ambas cifras calculadas según la NIIF 16. Las amortizaciones de deuda financiera durante el primer trimestre del año ascendieron a \$41.0 millones de dólares.

Flota

Durante el 1T23, Grupo Aeroméxico recibió 4 aviones Boeing 737-MAX.

La flota operativa de Grupo Aeroméxico estaba compuesta por 147 aeronaves al 31 de marzo de 2023, con una edad promedio de 7.8 años.

Flota Operativa

Flota	4T20	4T21	4T22	1T23
B-787	19	18	19	20
B-737-700	5	5	1	0
B-737-800	30	36	36	35
B-737 MAX 8	6	21	33	33
B-737 MAX 9	-	6	13	17
Aeroméxico	60	86	102	105
E-190	47	47	42	42
Aeroméxico Connect	47	47	42	42
Grupo Aeroméxico	107	133	144	147

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias						
Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales						
	Tres meses terminados el 31 de Marzo (MXN Millones)			Tres meses terminados el 31 de Marzo (USD Millones) ^{1/}		
	2023	2022	Var %	2023	2022	Var %
Ingresos de Operación						
Pasajeros	17,447	11,322	54.1%	964	569	69.5%
Carga	1,204	1,444	-16.6%	66	73	-8.3%
Otros	652	136	378.2%	36	7	425.9%
Total de ingresos	19,303	12,902	49.6%	1,066	648	64.5%
Gastos de Operación						
Combustible	6,405	5,019	27.6%	354	252	40.3%
Fuerza de trabajo	3,494	2,735	27.8%	193	137	40.5%
Mantenimiento	923	815	13.3%	51	41	24.6%
Servicios de tráfico y Escala	2,190	1,883	16.3%	121	95	27.9%
Servicio a pasajeros	462	354	30.6%	26	18	43.6%
Comisiones a agencias	377	273	37.9%	21	14	51.7%
Venta y administración general	1,458	1,182	23.4%	81	59	35.7%
Renta de equipo de vuelo	109	847	-87.1%	6	43	-85.8%
Depreciación y Amortización	2,386	2,281	4.6%	132	115	15.0%
Deterioro (reverso)	-	628	NA	-	32	NA
Reestructura	-	(2,313)	NA	-	(116)	NA
Otros (ingresos) y gastos netos	101	29	247.5%	6	1	282.2%
Participación en (utilidades)/pérdida en asociadas y negocios conjuntos	-	(67)	NA	-	(3)	NA
Total Gastos de Operación	17,906	13,665	31.0%	989	686	44.1%
Utilidad de Operación	1,397	(763)	NA	77	(38)	NA
(Ingresos) y gastos financieros	(1,832)	(2,753)	NA	(101)	(138)	NA
Utilidad (pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(435)	(3,516)	NA	(24)	(177)	NA
Impuesto a la Utilidad	(22)	(422)	NA	(1)	(21)	NA
Utilidad Neta	(413)	(3,095)	NA	(23)	(155)	NA

1/ Los montos en pesos (MXN) se convirtieron a dólares estadounidenses (USD) únicamente para la conveniencia del lector a una tasa de 18.1052 MXN:USD al 31 de marzo de 2023 y 19.9112 MXN:USD al 31 de marzo de 2022. Dicha conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en MXN realmente representan dichos montos en USD o podrían convertirse a USD a la tasa indicada.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y subsidiarias

Estado de Posición Financiera

	Al 31 de Marzo (MXN Millones)		Al 31 de Marzo (USD Millones) ^{1/}	
	Mar 2023	Dec 2022	Mar 2023	Dec 2022
Activo				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	14,395	16,306	795	842
Instrumentos derivados financieros	31	37	2	2
Cuentas por cobrar	8,450	7,576	467	391
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	13	10	1	1
Pagos anticipados y depósitos	1,188	863	66	45
Inventarios	1,886	1,877	104	97
Total current assets	25,962	26,669	1,434	1,377
Activo no circulante				
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	49,576	51,020	2,738	2,635
Otros	28,424	29,046	1,570	1,500
Total activo no circulante	78,000	80,066	4,308	4,135
Total Activo	103,962	106,735	5,742	5,513
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	9,998	9,951	552	514
Otros	41,088	40,341	2,269	2,084
Total Corto Plazo	51,085	50,292	2,822	2,598
Total Largo Plazo	67,281	71,135	3,716	3,674
Total Pasivo	118,366	121,427	6,538	6,272
Capital Contable	(14,404)	(14,691)	(796)	(759)
Total Pasivo y Capital	103,962	106,735	5,742	5,513

1/ Los montos en pesos (MXN) se convirtieron a dólares estadounidenses (USD) únicamente para la conveniencia del lector a una tasa de 18.1052 MXN:USD al 31 de marzo de 2023 y 19.9112 MXN:USD al 31 de marzo de 2022. Dicha conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en MXN realmente representan dichos montos en USD o podrían convertirse a USD a la tasa indicada.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias						
Estados Consolidados de flujos de efectivo						
	Tres meses terminados el 31 de Marzo (MXN Millones)			Tres meses terminados el 31 de Marzo (USD Millones) ^{1/}		
	2023	2022	Var \$	2023	2022	Var \$
Flujo Operativo	3,502	(1,560)	5,062	193	(78)	272
Capital de Trabajo	750	(8,382)	9,133	41	(421)	462
Flujos de efectivo de actividades de operación	4,252	(9,943) 	14,195	235	(499)	734
Participación de los trabajadores en las utilidades	(238)	(21)	(217)	(13)	(1)	(12)
Intereses Pagados, neto	(1,268)	(1,632)	364	(70)	(82)	12
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de operación	2,746	(11,596) 	14,342	152	(582)	734
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(1,728)	(552)	(1,176)	(95)	(28)	(68)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(2,361)	20,008	(22,369)	(130)	1,005	(1,135)
Efectos por cambios en el valor del efectivo y equivalentes de efectivo	(569)	114	(683)	(31)	6	(37)
Disminución Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	(1,911)	7,974	(9,885)	(106)	400	(506)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo						
Al Inicio del Periodo	16,306	20,039	(3,733)	901	1,006	(106)
Al Final del Periodo	14,395	28,013	(13,618)	795	1,407	(612)

1/ Los montos en pesos (MXN) se convirtieron a dólares estadounidenses (USD) únicamente para la conveniencia del lector a una tasa de 18.1052 MXN:USD al 31 de marzo de 2023 y 19.9112 MXN:USD al 31 de marzo de 2022. Dicha conversión no debe interpretarse como una representación de que los montos en MXN realmente representan dichos montos en USD o podrían convertirse a USD a la tasa indicada.