



AEROMEXICO REPORTA RESULTADOS AL 4T24 & AÑO COMPLETO 2024

- Ingresos totales crecieron 14% año contra año
- Margen UAFIDAR ajustada de 31% en 2024
- Margen de operación histórico de 19% en 2024

Ciudad de México, 26 de febrero de 2025 - Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. ("Aeroméxico") reportó sus resultados financieros no auditados al cuarto trimestre de 2024 (4T24) y año completo 2024. La Compañía ha utilizado dólares estadounidenses como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados. El dólar estadounidense también es la moneda funcional de la Compañía. Todas las cifras están expresadas en millones de dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario.

Andrés Conesa, Director General, afirmó: "2024 fue un año en el que rompimos récords. Alcanzamos un rendimiento operativo excepcional y logramos un desempeño financiero histórico. Aeroméxico fue premiada como la aerolínea más puntual del mundo en 2024, superando a otras grandes aerolíneas globales. Al mismo tiempo, nuestros márgenes de rentabilidad estuvieron dentro de los niveles más altos de la industria. Estos logros destacan nuestro firme compromiso con la excelencia operativa y financiera. De cara al futuro, seguimos dedicados a mantener estos altos estándares con el compromiso total de nuestro equipo".

PRINCIPALES INDICADORES OPERATIVOS Y FINANCIEROS DEL 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024

Principales Indicadores Financieros	Tres meses terminados el 31 de diciembre			Doce meses terminados el 31 de diciembre		
	4T24	4T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Ingresos	1,435	1,377	4.3%	5,620	4,916	14.3%
UAFIDAR ajustada*	446	377	18.3%	1,738	1,323	31.4%
Margen UAFIDAR ajustada* (% de Ingresos)	31%	27%	3.7 p.p.	31%	27%	4.0 p.p.
Utilidad de operación (pérdida)	257	204	26.0%	1,067	716	49.0%
Margen de operación (% de Ingresos)	18%	15%	3.1 p.p.	19%	15%	4.4 p.p.
Principales Indicadores Operativos	4T24	4T23	Var. %	2024	2023	Var. %
ASKs totales (millones)	14,341	13,800	3.9%	57,361	52,988	8.3%
ASMs totales (millones)	8,911	8,575	3.9%	35,642	32,925	8.3%
Pasajeros (miles)	6,246	6,294	(0.8%)	25,337	24,760	2.3%
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	10.0	10.0	0.3%	9.8	9.3	5.6%
Ingreso total / ASM (centavos de USD)	16.1	16.1	0.3%	15.8	14.9	5.6%
Costo total / ASK (centavos de USD)	8.1	8.4	(3.8%)	7.9	7.8	0.2%
Costo total / ASM (centavos de USD)	13.0	13.5	(3.8%)	12.7	12.6	0.2%
Costo total excl. combustible / ASK (centavos de USD)	6.1	5.9	4.0%	5.7	5.4	6.2%
Costo total excl. combustible / ASM (centavos de USD)	9.9	9.5	4.0%	9.2	8.6	6.2%

Daniel Medellín
SVP Financial Planning & Investor Relations
dmedellin@aeromexico.com
Lucero Medina
VP Investor Relations
lmadinag@aeromexico.com

Ricardo Sánchez Baker
CFO
rsbaker@aeromexico.com

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

**Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. La UAFIDA se define como las ganancias o pérdidas del periodo antes de impuestos, depreciación, amortización, costo financiero neto y deterioro. UAFIDAR se define como UAFIDA antes de gastos de arrendamiento, dada la no recurrencia de este elemento.*

ENTORNO DE MERCADO

- **Actividad Económica.** La economía mexicana continuó con un crecimiento moderado en el cuarto trimestre del año. El Indicador de Actividad Económica Global creció 0.9% en noviembre 2024, comparado con el mismo mes del año anterior.
- **Tipo de cambio.** En el cuarto trimestre, el peso mexicano se debilitó frente al dólar estadounidense. En promedio, el peso mexicano registró una depreciación de 13.8% año contra año, con un tipo de cambio promedio de \$20.03 pesos por dólar en el 4T24 contra \$17.61 pesos por dólar en el 4T23. Durante el año 2024, el peso mexicano promedio registró una depreciación frente al dólar estadounidense de 2.7% año contra año, con un tipo de cambio promedio de \$18.26 pesos por dólar en 2024 contra \$17.78 pesos por dólar en 2023. El tipo de cambio al cierre de 2024 se depreció 20.0%, al registrar \$20.27 pesos por dólar, comparado con \$16.89 pesos por dólar al cierre de 2023.
- **Precio del combustible.** En el 4T24, el costo del combustible por litro en dólares disminuyó 21.4%, al pasar de 81¢ por litro en promedio en el 4T23 a 63¢ por litro en el 4T24. Para el año 2024, el costo del combustible en dólares disminuyó 11.5%, al pasar de 80¢ por litro en promedio en 2023 a 71¢ por litro en 2024.
- **Inflación.** La inflación anual a diciembre de 2024 fue de 4.2%, una disminución de 0.5 puntos porcentuales (p.p.) en comparación con 2023¹.

PRINCIPALES RESULTADOS OPERATIVOS Y FINANCIEROS DEL 4T24

- La **capacidad** de Aeroméxico, medida en ASMs, aumentó 3.9% comparado con el 4T23.
- Los **ingresos totales** de Aeroméxico en el 4T24 se ubicaron en \$1.4 mil millones, un incremento de 4.3% comparado con el mismo periodo de 2023. Durante el trimestre, el ingreso por ASM (IASM) aumentó 0.3% año contra año.
- La **UAFIDAR** ajustada se ubicó en \$446.1 millones con un margen de 31.1%. Estos resultados representan mejoras de \$69.1 millones y 3.7 p.p., respectivamente, comparados con el 4T23.
- El **resultado de operación** del cuarto trimestre de 2024 fue de \$257.1 millones con un margen de 17.9%. Estos resultados representan incrementos de \$53.0 millones y 3.1 p.p., respectivamente, comparados con el 4T23.
- El **Costo por ASM** (CASM) en dólares, excluyendo combustible, fue de 9.9¢. Esto representa un incremento de 4.0% comparado con el 4T23. Lo anterior, principalmente como resultado de ajustes inflacionarios.

¹ Fuente: Banxico

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



- El 22 de octubre de 2024, **Standard and Poor's** mejoró la calificación crediticia de la Compañía a B+ desde B, con una perspectiva estable. Posteriormente, el 28 de octubre de 2024, **Moody's** también mejoró la calificación corporativa de la Compañía a Ba3 desde B2, con perspectiva estable.
- El 28 de octubre de 2024, Aeroméxico lanzó una emisión de notas senior garantizadas por **\$500.0 millones** con vencimiento en 2029 y un cupón de 8.250%, así como de **\$610.0 millones** de notas senior garantizadas con vencimiento en 2031 y un cupón de 8.625%. Los ingresos de la emisión de las notas se utilizaron para redimir en su totalidad las notas senior garantizadas con vencimiento en 2027 y el resto para fines corporativos generales.
- La **razón de deuda neta ajustada a EBITDAR** mejoró a 1.6x al final del trimestre, en comparación con 1.7x al cierre de 2023, después de la amortización de \$684.7 millones de deuda financiera (incluyendo \$662.5 millones para el refinanciamiento de las notas senior garantizadas 2027) y la emisión de las nuevas notas 2029 y 2031.
- El 11 de noviembre de 2024, los accionistas de la empresa aprobaron la ejecución de un reembolso de capital, sin cancelar acciones, equivalente a la cantidad de \$3.0 por acción, con una distribución total de \$409.3 millones. A diciembre de 2024, la Compañía ha efectuado reembolsos de capital por un monto total de \$1,091.4 millones desde diciembre de 2023.

PRINCIPALES RESULTADOS OPERATIVOS Y FINANCIEROS DE 2024

- La **capacidad** de Aeroméxico, medida en ASMs, aumentó 8.3% año contra año.
- Los **ingresos totales** de Aeroméxico para el año completo alcanzaron \$5.6 mil millones, un incremento de 14.3% comparado con el año anterior. Durante 2024, el IASM aumentó 5.6%.
- La **UAFIDAR** ajustada se ubicó en \$1.7 mil millones con un margen de 30.9%, ambos récords anuales para la Compañía. Estos resultados representan mejoras de \$415.2 millones y 4.0 p.p., respectivamente, comparados con 2023.
- El **resultado de operación** en 2024 fue de \$1.1 mil millones con un margen de 19.0%, ambos representaron los mejores resultados de desempeño anual en la historia de Aeroméxico. Estas cifras muestran incrementos de \$350.9 millones y 4.4 p.p., respectivamente, comparados con 2023.
- El **CASM** en dólares, excluyendo combustible, fue de 9.2¢. Esto representa un incremento de 6.2% comparado con 2023. Lo anterior, principalmente como resultado de presiones inflacionarias.
- El 2 de enero de 2025, Aeroméxico fue reconocida como la aerolínea global más puntual del año por CIRIUM.

ESTADO DE RESULTADOS

Ingresos 4T 2024

El **ingreso total** del cuarto trimestre de 2024 alcanzó \$1.4 mil millones, un incremento de 4.3% comparado con el mismo periodo del año anterior, principalmente como resultado del aumento en la capacidad y del incremento en los ingresos unitarios. El IASM en dólares fue de 16.1¢, un incremento de 0.3% comparado con el 4T23.

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



Los **ASMs totales** en el 4T24 aumentaron 3.9% comparado con el mismo periodo de 2023. Los ASMs internacionales crecieron 8.9%, mientras que los ASMs domésticos disminuyeron 5.7%. Los ASMs internacionales representaron el 69.0% de los ASMs totales de Aeroméxico; comparado con 65.9% en 4T23.

El **factor de ocupación** en el 4T24 fue de 85.5%, un incremento de 1.4 p.p. comparado con el mismo trimestre del año anterior. Este crecimiento fue resultado principalmente del incremento de 2.2% en el factor de ocupación internacional.

En el 4T24, el **ingreso total por pasaje** -incluyendo otros ingresos por pasajeros- creció 4.1% en el 4T24, como resultado del incremento en capacidad y el aumento de los ingresos unitarios. El ingreso por pasaje doméstico fue de \$497.4 millones, mientras que el ingreso por pasaje internacional fue de \$812.5 millones.

Aeroméxico transportó **6 millones 246 mil pasajeros** en el 4T24, una disminución de 0.8% en comparación con el mismo trimestre del año anterior. En el cuarto trimestre de 2024, el número de pasajeros en rutas internacionales aumentó 10.5% comparado con el 4T23, mientras que el número de pasajeros en rutas domésticas disminuyó 5.5% respecto al mismo periodo del año anterior.

Los **ingresos por carga aérea** en el 4T24 se ubicaron en \$82.2 millones, un incremento de 11.2% comparado con el 4T23, derivado principalmente del incremento en la demanda doméstica y la recuperación de tarifas en mercados internacionales.

Ingresos 2024

El **ingreso total** para el año 2024 alcanzó \$5.6 mil millones, un incremento de 14.3% comparado con el mismo periodo del año anterior, principalmente como resultado del aumento en la capacidad y del incremento en los ingresos unitarios. El IASM en dólares fue de 15.8¢, un incremento de 5.6% comparado con 2023.

El **total de ASMs** en 2024 aumentó 8.3% comparado con 2023. Los ASMs internacionales crecieron 15.0%, mientras que los ASMs domésticos disminuyeron 3.8%. Los ASMs internacionales representaron el 68.1% de los ASMs totales de Aeroméxico; lo que implica 4.0 p.p. adicionales en comparación con 2023.

El **factor de ocupación** para el año 2024 fue de 86.6%, un incremento de 2.3 p.p. comparado con el año anterior. Este crecimiento fue resultado principalmente del aumento de 18.2% en RPMs internacionales durante el año, lo que implicó un aumento de 1.4 p.p. en el factor de ocupación internacional, al pasar de 84.1% en el 4T23 a 85.5% en el 4T24.

Para el año completo, el **ingreso total por pasaje** -incluyendo otros ingresos de pasajeros- creció 14.4%, al pasar de \$4.5 mil millones en 2023 a \$5.1 mil millones en 2024, como resultado del incremento en capacidad y el aumento de los ingresos unitarios. El ingreso por pasaje doméstico fue de \$2.0 mil millones, mientras que el ingreso por pasaje internacional fue de \$3.1 mil millones.

Ingreso pasaje (millones de USD)	Tres meses terminados el 31 de diciembre			Doce meses terminados el 31 de diciembre		
	4T24	4T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Doméstico	497	534	(6.8%)	2,037	1,867	9.1%
Internacional	812	725	12.1%	3,114	2,637	18.1%
Total ingreso pasaje	1,310	1,259	4.1%	5,151	4,504	14.4%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



Aeroméxico transportó **25 millones 337 mil pasajeros** en 2024, un incremento de 2.3% comparado con el año anterior. Durante 2024, el número de pasajeros en rutas internacionales aumentó 15.8% comparado con 2023, mientras el número de pasajeros en rutas domésticas disminuyó 3.1% comparado con el año anterior.

Los **ingresos por carga aérea** para el año 2024 se ubicaron en \$296.1 millones, un incremento de 9.7% comparado con el año anterior, principalmente derivado del aumento en la demanda doméstica y la recuperación de tarifas en mercados internacionales.

Gastos de Operación 4T 2024

Durante el 4T24, los **gastos operativos totales**, incluyendo combustible, salarios, mantenimiento, servicios de aeronaves y pasajeros, arrendamientos, depreciación y amortización de aeronaves, totalizaron \$1.2 mil millones, manteniendo un nivel consistente comparado con el mismo periodo de 2023, a pesar del crecimiento de 3.9% en ASMs.

Los **gastos por combustible** ascendieron a \$276.4 millones en el 4T24, una disminución de 19.3% comparado con el mismo periodo del año anterior. El costo por litro de combustible disminuyó 21.4% en comparación con el 4T23. El precio promedio del combustible en el 4T24 fue de 63¢ por litro, comparado con 81¢ por litro en el mismo trimestre del año anterior. El consumo de combustible aumentó 2.7% comparado con el 4T23, mientras que el consumo de combustible por ASM disminuyó 1.2% respecto al mismo trimestre del año anterior, debido principalmente a una flota más eficiente.

Otros costos operativos, incluyendo fuerza de trabajo, mantenimiento, servicios en aeropuertos, servicios a pasajeros, comisiones de agencias de viajes y gastos de venta y servicios administrativos, crecieron 7.5% comparado con el 4T23. Este aumento fue principalmente impulsado por el impacto de la renegociación de nuestros Contratos Colectivos de Trabajo, los cuales no se habían revisado desde nuestro proceso de reestructuración bajo Capítulo 11, así como por mayor volumen, mayor capacidad internacional y presiones inflacionarias.

Otros (ingresos) y gastos netos aumentaron 33.0% o \$12.0 millones, alcanzando los \$48.5 millones en 2024. Este rubro incluye el reconocimiento de una provisión de \$5.9 millones para la multa de la Comisión Federal de Competencia Económica (COFECE), un gasto estimado que se espera pagar en la primera mitad de 2025.

Los gastos por rentas, depreciación y amortización alcanzaron \$189.1 millones en el 4T24, un incremento de 10.3% comparado con el mismo trimestre del año anterior. Este incremento se explica principalmente por (i) el incremento en depreciaciones, como resultado de nuevas incorporaciones a la flota (siete equipos 737-MAX y dos equipos 787-9 en los últimos 12 meses), y (ii) el incremento en amortizaciones derivado del mantenimiento de motores y fuselaje efectuados de acuerdo con nuestro plan de mantenimiento.

El **costo por ASM (CASM) en dólares**, excluyendo combustible, fue de 9.9¢. Esto representa un aumento de 4.0% en comparación con el mismo trimestre de 2023, principalmente impulsado por los Contratos Colectivos de Trabajo revisados, la expansión de las operaciones internacionales, el mayor monto de depreciación y amortización, y otras presiones inflacionarias.

Gastos de Operación 2024

Durante 2024, los **gastos operativos totales**, incluidos arrendamientos, depreciación y amortización de aeronaves, totalizaron \$4.6 mil millones, un incremento de 8.4% comparado con el año anterior.

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



Los **gastos por combustible** ascendieron a \$1.2 mil millones en 2024, una disminución de 5.6% comparado con el año anterior. El costo de combustible por litro disminuyó 11.5% en comparación con 2023. El precio promedio del combustible en 2024 fue de 71¢ por litro, comparado con 80¢ por litro en 2023. El consumo de combustible aumentó 6.6% comparado con 2023, mientras que el consumo de combustible por ASM disminuyó 1.5% comparado con el año anterior, debido principalmente a una flota más eficiente.

Otros costos operativos, incluyendo fuerza de trabajo, mantenimiento, servicios en aeropuertos, servicios a pasajeros, comisiones de agencias de viajes y gastos de venta y servicios administrativos, crecieron 16.0% comparado con 2023. Este incremento fue principalmente impulsado por mayor volumen, los Contratos Colectivos revisados, expansión de las operaciones internacionales y presiones inflacionarias.

Los gastos por rentas, depreciación y amortización alcanzaron \$671.3 millones en 2024, un incremento de 11.2% comparado con el año anterior. Este incremento se explica principalmente por (i) el incremento en depreciaciones, como resultado de nuevas incorporaciones a la flota (siete equipos 737-MAX y dos equipos 787-9 en los últimos 12 meses), y (ii) el incremento en amortizaciones derivado del mantenimiento de motores y fuselaje efectuados de acuerdo con nuestro plan de mantenimiento.

El **costo por ASM (CASM) en dólares**, excluyendo combustible, fue de 9.2¢. Esto representa un aumento de 6.2% comparado con 2023, principalmente impulsado por la revisión de Contratos Colectivos, la expansión de las operaciones internacionales, el mayor monto de depreciación y amortización, y otras presiones inflacionarias.

UAFIDAR Ajustada y Utilidad de Operación 4T 2024

La **UAFIDAR ajustada** para el 4T24 se ubicó en \$446.1 millones con un margen de 31.1%. Esto implica mejoras de \$69.2 millones y 3.7 p.p., respectivamente, comparados con el mismo trimestre de 2023.

La **utilidad de operación** del cuarto trimestre se ubicó en \$257.1 millones, con un margen de 17.9%. Estos resultados representan mejoras de \$53.1 millones y 3.1 p.p., respectivamente, comparados con el mismo trimestre del año anterior.

UAFIDAR Ajustada y Utilidad de Operación 2024

La **UAFIDAR ajustada** para 2024 se ubicó en \$1.7 mil millones con un margen de 30.9%. Esto implica mejoras de \$415.2 millones y 4.0 p.p., respectivamente, comparados con 2023. Ambos resultados establecieron récords anuales para la Compañía.

La **utilidad de operación** para 2024 se ubicó en \$1.1 mil millones, con un margen de 19.0%. Estos resultados también marcaron récords anuales de desempeño para Aeroméxico y representan mejoras de \$350.9 millones y 4.4 p.p., respectivamente, comparado con el mismo periodo del año anterior.

Reconciliación UAFIDAR ajustado	Tres meses terminados el 31 de diciembre			Doce meses terminados el 31 de diciembre		
	4T24	4T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Utilidad (pérdida) neta	75	94	(19.9%)	617	273	125.9%
(+) Impuesto a la utilidad (beneficio)	2.5	5	(50.0%)	80	14	457.3%
(+) Depreciación y amortización ⁽¹⁾	184	166	11.0%	655	580	13.0%

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



(+) Ingresos y gastos financieros	179	105	70.9%	370	428	(13.7%)
(+) Deterioro (reverso)	-	2	NA	-	3	NA
(+) Renta de equipo de vuelo ⁽²⁾	5	5	(11.1%)	16	24	(31.9%)
UAFIDAR ajustado ⁽³⁾	446	377	18.3%	1,738	1,323	31.4%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

(1) La depreciación y amortización se presenta como en nuestros estados consolidados de resultados.

(2) Compuesta por rentas de equipo de vuelo de corto plazo, incluyendo aquellas sujetas al periodo PBH.

(3) UAFIDAR ajustado se define como UAFIDA ajustado más gastos de arrendamiento. Consideramos que el UAFIDAR ajustado es únicamente una métrica de valuación, no de desempeño. El UAFIDAR ajustado tiene limitaciones como herramienta analítica y no debe considerarlo de forma aislada o como sustituto del análisis de nuestros resultados según lo informado bajo las NIIF. Debido a que los ajustes al UAFIDAR ajustado no se determinan de acuerdo con las NIIF, otras empresas pueden calcular esta medida de manera diferente. Como resultado, el EBITDAR ajustado tal como se presenta puede no ser directamente comparable con medidas con nombres similares presentadas por otras empresas.

Costo Neto de Financiamiento 4T 2024

Los costos financieros netos aumentaron 70.8% en comparación con el mismo periodo de 2023, principalmente debido al refinanciamiento de las Notas Senior Garantizadas 2027. Los costos financieros aumentaron 47.3%, pasando de \$127.6 millones en el 4T23 a \$188.0 millones en el 4T24. Este aumento se explicó principalmente por las comisiones de redención de las Notas Senior Garantizadas 2027 y los gastos por intereses relacionados con las nuevas Notas Senior Garantizadas con vencimiento en 2029 y 2031.

Costo Neto de Financiamiento 2024

Los costos financieros netos del año completo disminuyeron 13.7% en comparación con 2023, principalmente debido a la reducción en los pagos de intereses de la deuda financiera. Esto fue parcialmente compensado por los efectos del refinanciamiento de las Notas Senior Garantizadas 2027 y mayores intereses sobre los arrendamientos por la incorporación de nuevas aeronaves.

Utilidad Neta 4T 2024

La **utilidad neta** en el 4T24 totalizó \$75.4 millones con un margen de 5.3%.

Utilidad Neta 2024

La **utilidad neta** en 2024 alcanzó \$617.5 millones con un margen de 11.0%, un incremento de 125.9% comparado con la utilidad neta de \$273.4 millones en 2023. Esto es una mejora de \$344.1 millones año contra año.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

Al 31 de diciembre de 2024, el **efectivo y equivalentes de efectivo** registraron \$842.0 millones, lo que sumado a la línea de crédito revolvente sindicada por \$200.0 millones ejecutada en el 3T24, resultó en una liquidez total de \$1.0 mil millones, equivalente al 18.5% de los ingresos totales registrados en los últimos 12 meses.

Durante 2024, la Compañía generó \$1.4 mil millones de flujo neto de efectivo proveniente de actividades de operación, lo que le permitió continuar con los programas de inversión y desendeudamiento.

La fuerte generación de flujo de efectivo ha permitido a la Compañía ejecutar estrategias de refinanciamiento de pasivos, reinvertir en mejora de productos y fortalecer su posición financiera. En el cuarto trimestre, la Compañía refinanció sus notas senior garantizadas 2027 al redimir el monto total pendiente de \$662.5 millones.

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



El 28 de octubre de 2024, Aeroméxico lanzó una emisión de notas senior garantizadas por \$500.0 millones con vencimiento en 2029 y un cupón de 8.250%, así como de \$610.0 millones de notas senior garantizadas con vencimiento en 2031 y un cupón de 8.625%. Los ingresos de la emisión de las Notas se utilizaron para redimir en su totalidad las notas senior garantizadas con vencimiento en 2027 y el resto para fines corporativos generales.

El 11 de noviembre de 2024, los accionistas de la empresa aprobaron la ejecución de un reembolso de capital, sin cancelar acciones, equivalente a la cantidad de \$3.0 por acción, con una distribución total de \$409.3 millones. A diciembre de 2024, la Compañía había ejecutado un reembolso de capital acumulado de \$1.1 mil millones desde diciembre de 2023.

Al cierre del 4T24, el **apalancamiento** de la Compañía, medido como deuda neta ajustada a UAFIDAR, se situó en 1.6 veces, comparado con 1.7 veces al cierre de 2023, ambas cifras incluyendo deuda financiera y arrendamientos de acuerdo con la norma IFRS 16.

FLOTA 4T 2024

Durante el 4T24, Grupo Aeroméxico recibió dos equipos Boeing 737 MAX-8.

Al 31 de diciembre de 2024, la flota operativa de Grupo Aeroméxico estaba compuesta por 148 aeronaves, con una edad promedio de 8.5 años.

FLOTA OPERATIVA

Flota	1T24	2T24	3T24	4T24
B-737-700	-	-	-	-
B-737-800	34	34	34	34
B-737 MAX 8	34	34	35	37
B-737 MAX 9	19	19	21	21
B-787	20	21	22	22
Aeroméxico	107	108	112	114
E-190	37	37	37	34
Aeroméxico Connect	37	37	37	34
Grupo Aeroméxico	144	145	149	148

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com

www.skyteam.com

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias						
Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales						
	Tres meses terminados el 31 de diciembre (USD Millones)			Doce meses terminados el 31 de diciembre (USD Millones)		
	2024	2023	Var %	2024	2023	Var %
Ingresos de operación						
Pasajeros	1,310	1,259	4.1%	5,151	4,504	14.4%
Carga	82	74	11.2%	296	270	9.7%
Otros	43	44	-1.7%	173	142	21.7%
Total de ingresos	1,435	1,377	4.3%	5,620	4,916	14.3%
Gastos de operación						
Combustible	276	343	-19.3%	1237	1310	-5.6%
Fuerza de trabajo	286	250	14.1%	1084	896	21.0%
Mantenimiento	73	85	-14.2%	258	232	11.2%
Servicios de tráfico y escala	152	142	7.2%	591	532	11.1%
Servicio a pasajeros	35	31	11.5%	141	114	24.0%
Comisiones a agencias	32	33	-3.2%	122	112	9.1%
Venta y administración general	112	100	11.9%	406	358	13.6%
Renta de equipo de vuelo	5	5	-9.3%	16	24	-31.7%
Depreciación y amortización	184	166	11.0%	655	580	13.0%
Deterioro (reverso)	-	2	NA	-	3	NA
Otros (ingresos) y gastos netos	22	17	30.0%	48	36	33.0%
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	1	(1)	NA	(6)	3	NA
Total gastos de operación	1,178	1,173	0.5%	4,553	4,200	8.4%
Utilidad de operación	257	204	26.0%	1,067	716	49.0%
Ingresos financieros (gastos):						
Ingresos (gastos) financieros netos	(179)	(105)	70.8%	(369)	(428)	-13.7%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	78	99	-21.3%	697	288	142.4%
Impuesto a la utilidad	3	5	-48.4%	80	14	NA
Utilidad neta	75	94	-19.9%	617	273	125.9%

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y subsidiarias Estado de Posición Financiera

	(USD Millones)	
	<u>Diciembre 31, 2024</u>	<u>Diciembre 31, 2023</u>
Activo		
Activo circulante		
Efectivo y equivalentes de efectivo	842	938
Activos financieros	-	-
Instrumentos derivados financieros	-	0
Cuentas por cobrar	591	618
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	3	1
Pagos anticipados y depósitos	70	49
Inventarios	140	108
Total activo circulante	1,647	1,715
Activo no circulante		
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	3,207	2,788
Otros	1,530	1,590
Total activo no circulante	4,737	4,377
Total Activo	6,384	6,092
Pasivo		
Corto Plazo		
Financieros	448	523
Otros	2,745	2,746
Total Corto Plazo	3,193	3,269
Largo plazo:		
Préstamos incluyendo arrendamientos	3,253	2,711
Otros	838	844
Total Largo Plazo	4,090	3,555
Total Pasivo	7,283	6,825
Capital Contable	(900)	(733)
Total Pasivo y Capital	6,384	6,092

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias Estados Consolidados de flujos de efectivo

Doce meses terminados el 31 de
diciembre

(USD Millones)

	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Var \$</u>
Flujo operativo	1,878	1,248	630
Activos y pasivos operativos	(174)	389	(564)
Flujos de efectivo de (requeridos por) actividades de operación	1,704	1,638	66
Participación de los trabajadores en las utilidades	(56)	(16)	(40)
Intereses pagados, neto	(280)	(276)	(3)
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de operación	1,368	1,345	22
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(489)	(406)	(83)
Flujos netos de efectivo de (utilizados en) actividades de financiamiento	(920)	(910)	(10)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(96)	96	(191)
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(54)	66	(121)
Efectivo y equivalentes de efectivo			
Al inicio del periodo	938	842	96
Al final del periodo	842	938	(96)

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

RESULTADOS 4T24 Y AÑO COMPLETO 2024



INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Principales Indicadores Financieros	Tres meses terminados el 31 de diciembre			Doce meses terminados el 31 de diciembre		
	4T24	4T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Ingresos totales	1,435	1,377	4.3%	5,620	4,916	14.3%
UAFIDAR*	446	377	18.3%	1,738	1,323	31.4%
Margen UAFIDAR* (% de Ingresos)	31%	27%	3.7 p.p.	31%	27%	4.0 p.p.
Utilidad de operación (pérdida)	257	204	26.0%	1,067	716	49.0%
Margen de operación (% de Ingresos)	18%	15%	3.1 p.p.	19%	15%	4.4 p.p.
Utilidad neta (pérdida)	75	94	(19.9)%	617	273	125.9%
Margen de utilidad neta (pérdida) (% de Ingresos)	5%	7%	(1.6)%	11%	6%	5.4 p.p.
Principales Indicadores Operativos	4T24	4T23	Var. %	2024	2023	Var. %
ASKs totales (millones)	14,341	13,800	3.9%	57,361	52,988	8.3%
ASMs totales (millones)	8,911	8,575	3.9%	35,642	32,925	8.3%
RPKs totales (millones)	12,258	11,593	5.7%	49,654	44,626	11.3%
RPMs totales (millones)	7,617	7,204	5.7%	30,854	27,729	11.3%
Factor de ocupación (itinerario %)	85.5%	84.0%	1.5 p.p	86.6%	84.2%	2.3 p.p
Pasajeros (miles)	6,246	6,294	(0.8)%	25,337	24,760	2.3%
Puntualidad de salidas dentro de 15 minutos (%)	89.4%	82.6%	6.8 p.p	88.1%	81.7%	6.4 p.p
Litros de combustible (miles)	435,977	424,721	2.7%	1,750,940	1,641,892	6.6%
Rendimiento (centavos de USD)**	9.3	9.8	(4.5)%	9.1	9.1	0.1%
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	10.0	10.0	0.3%	9.8	9.3	5.6%
Ingreso total / ASM (centavos de USD)	16.1	16.1	0.3%	15.8	14.9	5.6%
Ingreso pasaje / ASK (centavos de USD)	8.0	8.2	(2.9)%	7.9	7.6	2.9%
Ingreso pasaje / ASM (centavos de USD)	12.8	13.2	(2.9)%	12.6	12.3	2.9%
Costo total / ASK (centavos de USD)	8.1	8.4	(3.8)%	7.9	7.8	0.2%
Costo total / ASM (centavos de USD)	13.0	13.5	(3.8)%	12.7	12.6	0.2%
Costo total excl. combustible / ASK (centavos de USD)	6.1	5.9	4.0%	5.7	5.4	6.2%
Costo total excl. combustible / ASM (centavos de USD)	9.9	9.5	4.0%	9.2	8.6	6.2%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. La UAFIDA se define como las ganancias o pérdidas del periodo antes de impuestos, depreciación, amortización, costo financiero neto y deterioro. UAFIDAR se define como UAFIDA antes de gastos de arrendamiento, dada la no recurrencia de este elemento.

** Calculado como ingresos pasajes (excluyendo servicios adicionales) divididos entre RPKs de operaciones en vuelos totales