



AEROMEXICO REPORTA RESULTADOS AL 2T24

- Tráfico de pasajeros aumentó 6%
- Ingresos totales crecieron 21%
- UAFIDAR ajustada aumentó 26%

Ciudad de México, 13 de agosto de 2024 - Grupo Aeroméxico S.A.P.I. de C.V. ("Aeroméxico") reportó sus resultados financieros no auditados al segundo trimestre de 2024 (2T24). La Compañía ha utilizado dólares estadounidenses como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados. El dólar estadounidense también es la moneda funcional de la Compañía. Todas las cifras están expresadas en millones de dólares estadounidenses a menos que se indique lo contrario.

Andres Conesa, Director General, afirmó: "Durante la primera mitad del año, hemos logrado un desempeño operativo extraordinario que constituye la base de nuestros resultados financieros récord. Durante el 2T24, alcanzamos los mejores resultados de nuestra historia en términos de utilidad de operación y UAFIDAR ajustada. Nuestro equipo se mantiene concentrado para continuar con este sólido desempeño durante la segunda mitad del año".

PRINCIPALES INDICADORES OPERATIVOS Y FINANCIEROS DEL 2T24

Principales Indicadores Financieros	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	2T24	2T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Ingresos	1,392	1,150	21.1%	2,695	2,177	23.8%
UAFIDAR ajustada*	427	340	25.7%	792	543	46.0%
Margen UAFIDAR ajustada* (% de Ingresos)	31%	30%	1.1 p.p	29%	25%	4.5 p.p
Utilidad de operación (pérdida)	276	190	44.9%	478	259	84.2%
Margen de operación (% de Ingresos)	20%	17%	3.3 p.p	18%	12%	5.8 p.p
Principales Indicadores Operativos	2T24	2T23	Var. %	2024	2023	Var. %
ASKs totales (millones)	14,307	12,845	11.4%	27,983	25,272	10.7%
ASMs totales (millones)	8,890	7,982	11.4%	17,388	15,703	10.7%
Pasajeros (miles)	6,409	6,043	6.1%	12,388	11,799	5.0%
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	9.7	9.0	8.7%	9.6	8.6	11.8%
Ingreso total / ASM (centavos de USD)	15.7	14.4	8.7%	15.5	13.9	11.8%
Costo total / ASK (centavos de USD)	7.8	7.4	5.4%	7.9	7.5	4.8%
Costo total / ASM (centavos de USD)	12.6	11.9	5.4%	12.7	12.1	4.8%
Costo total excl. combustible / ASK (centavos de USD)	5.5	5.2	5.7%	5.6	5.1	9.8%
Costo total excl. combustible / ASM (centavos de USD)	8.9	8.4	5.7%	9.0	8.2	9.8%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. La UAFIDA se define como las ganancias o pérdidas del periodo antes de impuestos, depreciación, amortización, costo financiero neto y deterioro. UAFIDAR se define como UAFIDA antes de gastos de arrendamiento, dada la no recurrencia de este elemento.

Daniel Medellín
SVP Financial Planning & Investor Relations
dmedellin@aeromexico.com
Lucero Medina
VP Investor Relations
lmedinag@aeromexico.com

Ricardo Sánchez Baker
CFO
rsbaker@aeromexico.com

ENTORNO DE MERCADO

- **Actividad Económica.** La economía mexicana continuó creciendo en el segundo trimestre del año. El Indicador de Actividad Económica Global creció 0.9% en abril 2024, comparado con el mismo mes del año anterior.
- **Tipo de cambio.** Durante el segundo trimestre, se observó volatilidad en el tipo de cambio del peso mexicano frente al dólar estadounidense. El peso mexicano promedio registró una apreciación de 3.2% año contra año, con un tipo de cambio promedio de \$17.17 pesos por dólar en el 2T24 contra \$17.74 pesos por dólar en el 2T23. No obstante, el tipo de cambio al cierre del trimestre se depreció 7.6%, al registrar \$18.38 pesos por dólar, comparado con \$17.07 pesos por dólar al cierre del 2T23.
- **Precio del combustible.** Durante el 2T24, el costo del combustible por litro en dólares aumentó 6.5%, al pasar de 69¢ por litro en promedio en el 2T23 a 74¢ por litro en el 2T24.
- **Inflación.** La inflación anual a junio de 2024 fue de 5.0%, una disminución de 0.1 puntos porcentuales (p.p.) en comparación con 2023¹.

PRINCIPALES RESULTADOS OPERATIVOS Y FINANCIEROS DEL 2T24

- La **capacidad** de Aeroméxico, medida en ASMs, aumentó 11.4% año contra año.
- Los **ingresos totales** de Aeroméxico en el 2T24 se ubicaron en \$1.4 mil millones, un incremento de 21.1% comparado con el mismo periodo de 2023. Durante el trimestre, el IASM aumentó 8.7% año contra año.
- La **UAFIDAR** ajustada se ubicó en \$427.0 millones, cifra que representó un récord histórico para un periodo trimestral. Por su parte, el margen UAFIDAR se ubicó en 30.7%. Estos resultados representan mejoras de \$87.3 millones y 1.1 p.p., respectivamente, comparado con el 2T23.
- El **resultado de operación** del segundo trimestre de 2024 fue de \$275.6 millones, también un récord trimestral en la historia de la Compañía, mientras que el margen de operación fue de 19.8%. El resultado de operación y el margen de operación crecieron en \$85.4 millones y 3.3 p.p., respectivamente, comparados con el 2T23.
- El **CASM** en dólares, excluyendo combustible, fue de 8.9¢. Esto representa un incremento de 5.7% comparado con el 2T23. Lo anterior, principalmente como resultado de la apreciación del peso contra el dólar, así como presiones inflacionarias.
- Durante el trimestre, la Compañía amortizó cerca de \$45.3 millones de deuda financiera. Como resultado, la **razón de deuda neta ajustada-a UAFIDAR** se ubicó en 1.3x, comparada con 1.7x al cierre de 2023. Al 30 de junio de 2024, la posición de caja de Aeroméxico se ubicó en \$1.1 mil millones.

¹ Fuente: Banxico

ESTADO DE RESULTADOS

Ingresos 2T 2024

El **ingreso total** del segundo trimestre de 2024 alcanzó \$1.4 mil millones, un incremento de 21.1% comparado con el mismo periodo del año anterior, principalmente como resultado del aumento en la capacidad y del incremento en los ingresos unitarios. El IASM en dólares fue de 15.7¢, un incremento de 8.7% comparado con el 2T23.

El **total de ASMs** en el 2T24 aumentó 11.4%, comparado con el mismo periodo de 2023. Los ASMs internacionales crecieron 17.0%, mientras que los ASMs domésticos aumentaron 1.8%. Los ASMs internacionales representaron el 66.3% de los ASMs totales de Aeroméxico; un incremento de 3.1 p.p. comparado con el año previo.

El **factor de ocupación** en el 2T24 fue de 86.3%, un incremento de 1.9 p.p. comparado con el mismo trimestre del año anterior. Este crecimiento se derivó principalmente de un incremento de 13.9% en RPMs.

En el 2T24, el **ingreso total por pasaje** -incluyendo otros ingresos de pasajeros- creció 20.9% al pasar de \$1,055.6 mil millones en el 2T23 a \$1,276.7 mil millones en el 2T24, como resultado del incremento en capacidad y el aumento de los ingresos unitarios. El ingreso por pasaje doméstico fue de \$532.5 millones, mientras que el ingreso por pasaje internacional fue de \$744.2 millones.

Ingreso pasaje (millones de USD)	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	2T24	2T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Doméstico	532	440	21.1%	1,022	829	23.2%
Internacional	744	616	20.8%	1,445	1,158	24.8%
Total ingreso pasaje	1,277	1,056	20.9%	2,467	1,987	24.1%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

Aeroméxico transportó **6 millones 409 mil pasajeros** en el 2T24, un incremento de 6.1% comparado con el mismo trimestre del año anterior.

Durante el segundo trimestre de 2024, el número de pasajeros en rutas internacionales aumentó 19.9% comparado con el 2T23, mientras el número de pasajeros en rutas domésticas aumentó 0.9% respecto al mismo periodo del año anterior.

Los **ingresos por carga aérea** en el 2T24 se ubicaron en \$72.3 millones, un incremento de 10.4% comparado con el 2T23, principalmente derivado del aumento en capacidad.

Gastos de Operación 2T 2024

Durante el 2T24, los **gastos operativos totales**, incluidos arrendamientos, depreciación y amortización de aeronaves, totalizaron \$1.1 mil millones. Esto representó un incremento de 16.3% comparado con el mismo periodo de 2023. Lo anterior, se explica principalmente por el incremento en volumen, así como presiones inflacionarias globales, el impacto de la apreciación cambiaria promedio de 3.2% y el incremento de 6.4% en el precio del combustible. Los gastos denominados en pesos como sueldos, salarios y beneficios, entre otros, se reflejaron en mayores cifras en dólares ante la apreciación del peso.

Los **gastos de combustible** ascendieron a \$322.5 millones en el 2T24, un aumento de 16.3% comparado con el mismo periodo del año anterior. El precio promedio del combustible en el 2T24 fue de 74¢ por litro, comparado con 69¢ por litro en el mismo trimestre del año anterior. El consumo de combustible aumentó 9.3% comparado con el 2T23, mientras que el consumo de combustible por ASM disminuyó 1.9% comparado con el 2T23, debido principalmente a una flota más eficiente.

Otros costos operativos, incluyendo servicios a pasajeros, comisiones de agencias de viajes y gastos de venta y servicios administrativos, crecieron 17.7% comparado con el 2T23. Ese incremento se explica principalmente por el mayor volumen de pasajeros, así como aumentos en los niveles de ventas que ocasionaron mayores comisiones.

Los gastos por rentas, depreciación y amortización alcanzaron \$151.4 millones en el 2T24, un incremento de 2.4% comparado con el mismo trimestre del año anterior. Este incremento se explica principalmente por (i) el incremento en depreciaciones, como resultado de nuevas incorporaciones a la flota (dos equipos 737-MAX y un equipo 787-9 en los últimos 12 meses), y (ii) el incremento en amortizaciones dado el aumento de mantenimientos programados de acuerdo con el plan de mantenimiento.

El **costo por ASM (CASM) en dólares**, excluyendo combustible, fue de 8.9¢. Esto representa un aumento de 5.7% en comparación con el mismo trimestre de 2023, impulsado principalmente por mayores costos laborales como resultado de la apreciación del peso mexicano frente al dólar estadounidense, presiones inflacionarias y cambios en las leyes laborales mexicanas. Adicionalmente, el CASM fue impactado por mayores comisiones derivadas del incremento en los ingresos por pasaje, así como por el incremento en las operaciones internacionales.

Utilidad de Operación y UAFIDAR Ajustada 2T 2024

La **utilidad de operación** del segundo trimestre se ubicó en \$275.6 millones, con un margen de 19.8%. Estos resultados son récords trimestrales históricos para la Compañía y representan mejoras de \$85.4 millones y 3.3 p.p., respectivamente, comparado con el mismo trimestre del año anterior.

La **UAFIDAR ajustada** y su margen alcanzaron también niveles récord en el 2T24: \$427.0 millones y 30.7% de margen. Esto implica una mejora de \$87.3 millones y 1.1 p.p. comparado con el mismo trimestre de 2023.

Reconciliación UAFIDAR ajustado	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	2T24	2T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Utilidad (pérdida) neta	242	28	NA	347	1	NA
(+) Impuesto a la utilidad (beneficio)	13	1	NA	18	-	NA
(+) Depreciación y amortización ⁽¹⁾	149	141	5.9%	306	269	14.0%
(+) Ingresos y gastos financieros	21	161	(87.2%)	113	259	(56.3%)
(+) Deterioro (reverso)	-	2	NA	-	2	NA
(+) Renta de equipo de vuelo ⁽²⁾	2	7	(69.2%)	8	13	(36.7%)
UAFIDAR ajustado ⁽³⁾	427	340	25.7%	792	543	46.0%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

(1) La depreciación y amortización se presenta como en nuestros estados consolidados de resultados.

(2) Compuesta por rentas de equipo de vuelo de corto plazo, incluyendo aquellas sujetas al periodo PBH.

(3) UAFIDAR ajustado se define como UAFIDA ajustado más gastos de arrendamiento. Consideramos que el UAFIDAR ajustado es únicamente una métrica de valuación, no de desempeño. El UAFIDAR ajustado tiene limitaciones como herramienta analítica y no debe considerarlo de forma aislada o como sustituto del análisis de nuestros resultados según lo informado bajo las NIIF. Debido a que los ajustes al UAFIDAR ajustado no se determinan de acuerdo con las NIIF, otras

empresas pueden calcular esta medida de manera diferente. Como resultado, el EBITDAR ajustado tal como se presenta puede no ser directamente comparable con medidas con nombres similares presentadas por otras empresas.

Costo Neto de Financiamiento 2T 2024

Durante el 2T24, el **costo neto de financiamiento** disminuyó 87.1% comparado con el mismo periodo del año anterior. Esto se explica principalmente por una ganancia cambiaria, así como por el incremento en la posición de caja y los intereses correspondientes y menores gastos de interés debido a los pagos de deuda, recompra y cancelación de bonos en 2023.

Utilidad Neta 2T 2024

La **utilidad neta** en el 2T24 totalizó \$242.4 millones, comparada con una utilidad neta de \$28.5 millones en el 2T23. Esto es una mejora de \$214.0 millones año contra año.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

Al 30 de junio de 2024, el **saldo de caja** registró \$1.1 mil millones, cifra que representó 20.7% de los ingresos totales registrados en los últimos 12 meses. En la primera mitad del año, la Compañía generó \$788.0 millones de flujo neto de efectivo proveniente de actividades de operación, lo que le permitió continuar con sus programas de inversión y desendeudamiento.

Esta sólida generación de flujos de efectivo ha permitido también que la Compañía reduzca su nivel de apalancamiento y fortalezca su posición de caja. Durante el 2T24, Aeroméxico amortizó más de \$45.3 millones en deuda financiera.

Al cierre del 2T24, el **apalancamiento** de la Compañía, medido como deuda neta ajustada a UAFIDAR, se situó en 1.3 veces, comparado con 1.7 veces al cierre de 2023, ambas cifras incluyendo deuda financiera y arrendamientos. La **amortización de deuda financiera** desde la salida de Capítulo 11 en marzo de 2022 ascendió a \$685.3 millones al 30 de junio de 2024.

FLOTA 2T 2024

Durante el 2T24, Grupo Aeroméxico recibió 1 equipo Boeing 787-9.

Al 30 de junio de 2024, la flota operativa de Grupo Aeroméxico estaba compuesta por 145 aeronaves, con una edad promedio de 8.5 años.

FLOTA OPERATIVA

Flota	4T22	4T23	1T24	2T24
B-737-700	1	0	0	0
B-737-800	36	35	34	34
B-737 MAX 8	33	33	34	34
B-737 MAX 9	13	18	19	19
B-787	19	20	20	21
Aeroméxico	102	106	107	108
E-190	42	40	37	37
Aeroméxico Connect	42	40	37	37
Grupo Aeroméxico	144	146	144	145

INFORMACIÓN DE LLAMADA DE RESULTADOS 2T24

Día: Miércoles, 14 de agosto de 2024

Hora: 12:00 p.m. ET (NY) / 10:00 a.m. CT (CDMX)

Número: 1-877-407-9208 / 1-201-493-6784 / Desde México: 01 800 522 0034

Enlace Webcast: https://viaid.webcasts.com/starthere.jsp?ei=1681860&tp_key=86bfec94ba
[\[viaid.webcasts.com\]](https://viaid.webcasts.com)

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones

Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com

www.skyteam.com

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales

	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	(USD Millones)			(USD Millones)		
	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Var %</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Var %</u>
Ingresos de Operación						
Pasajeros	1,277	1,056	20.9%	2,467	1,987	24.1%
Carga	72	66	10.4%	141	130	8.2%
Otros	43	29	49.6%	87	59	46.3%
Total de ingresos	1,392	1,150	21.1%	2,695	2,177	23.8%
Gastos de Operación						
Combustible	322	277	16.3%	646	619	4.4%
Fuerza de trabajo	272	210	29.2%	531	397	33.5%
Mantenimiento	62	49	25.9%	117	100	17.4%
Servicios de tráfico y Escala	146	129	13.7%	282	246	14.7%
Servicio a pasajeros	35	26	38.0%	68	50	35.8%
Comisiones a agencias	29	26	13.4%	58	46	27.1%
Venta y administración general	97	86	13.0%	191	164	16.7%
Renta de equipo de vuelo	2	7	(70.7%)	8	13	(36.8%)
Depreciación y Amortización	149	141	5.9%	306	269	13.9%
Deterioro (reverso)	-	2	NA	-	2	NA
Otros (ingresos) y gastos netos	1	7	(80.6%)	10	12.19	(18.7%)
Participación en (utilidades)/pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(1)	-	NA	(0.97)	-	NA
Total Gastos de Operación	1,116	960	16.3%	2,217	1,917	15.6%
Utilidad de Operación	276	190	44.9%	478	259	84.2%
Finance income (cost):						
(Ingresos) y gastos financieros netos	(21)	(161)	(87.1%)	(113)	(259)	(56.3%)
Utilidad (pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	255	30	NA	365	1	NA
Impuesto a la Utilidad	13	1	NA	18	0	NA
Utilidad Neta	242	28	NA	347	1	NA

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y subsidiarias

Estado de Posición Financiera

	(USD Millones)	
	<u>Junio 30, 2024</u>	<u>Diciembre 31, 2023</u>
Activo		
Activo circulante		
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,126	938
Activos financieros	-	-
Instrumentos derivados financieros	-	0
Cuentas por cobrar	631	618
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	1	1
Pagos anticipados y depósitos	57	49
Inventarios	123	108
Total activo circulante	1,937	1,715
Activo no circulante		
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	2,961	2,788
Otros	1,571	1,590
Total activo no circulante	4,532	4,377
Total Activo	6,469	6,092
Pasivo		
Corto Plazo		
Financieros	463	523
Otros	2,881	2,746
Total Corto Plazo	3,344	3,269
Largo plazo:		
Préstamos incluyendo arrendamientos	2,706	2,711
Otros	789	844
Total Largo Plazo	3,495	3,555
Total Pasivo	6,838	6,825
Capital Contable	(369)	(733)
Total Pasivo y Capital	6,469	6,092

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de flujos de efectivo

Seis meses terminados el 30
de junio

(USD Millones)

	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>Var \$</u>
Flujo Operativo	895	424	470
Capital de Trabajo	49	273	(224)
Flujos de efectivo de (requeridos por) actividades de operación	944	698	246
Participación de los trabajadores en las utilidades	(28)	(14)	(14)
Intereses Pagados, neto	(128)	(139)	11
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de operación	788	544	243
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(254)	(180)	(74)
Flujos netos de efectivo de (utilizados en) actividades de financiamiento	(307)	(252)	(55)
Incremento (disminución) Neto de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	188	180	8
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(39)	68	(107)
Efectivo y Equivalentes de Efectivo			
Al Inicio del Periodo	938	842	96
Al Final del Periodo	1,126	1,023	103

La Compañía ha utilizado su moneda funcional -dólares estadounidenses- como la moneda de presentación para estos estados financieros consolidados.

INDICADORES FINANCIEROS Y OPERATIVOS

Principales Indicadores Financieros	Tres meses terminados el 30 de junio			Seis meses terminados el 30 de junio		
	2T24	2T23	Var. %	2024	2023	Var. %
Ingresos totales	1,392	1,150	21.1%	2,695	2,177	23.8%
UAFIDAR*	427	340	25.7%	792	543	46.0%
Margen UAFIDAR* (% de Ingresos)	31%	30%	1.1 p.p.	29%	25%	4.5 p.p.
Utilidad de operación (pérdida)	276	190	44.9%	478	259	84.2%
Margen de operación (% de Ingresos)	20%	17%	3.3 p.p.	18%	12%	5.8 p.p.
Utilidad neta (pérdida)	242	28	751.9%	347	1	NA
Margen de utilidad neta (pérdida) (% de Ingresos)	17%	2%	14.9 p.p.	13%	-	NA
Principales Indicadores Operativos	2T24	2T23	Var. %	2024	2023	Var. %
ASKs totales (millones)	14,307	12,845	11.4%	27,983	25,272	10.7%
ASMs totales (millones)	8,890	7,982	11.4%	17,388	15,703	10.7%
RPKs totales (millones)	12,347	10,839	13.9%	24,023	20,790	15.6%
RPMs totales (millones)	7,672	6,735	13.9%	14,927	12,918	15.6%
Factor de ocupación (itinerario %)	86.3%	84.4%	1.9 p.p.	85.8%	82.3%	3.6 p.p.
Pasajeros (miles)	6,409	6,043	6.1%	12,388	11,799	5.0%
Puntualidad de salidas dentro de 15 minutos (%)	88.3%	79.0%	9.3 p.p.	87.4%	80.2%	7.2 p.p.
Litros de combustible (miles)	437,746	400,650	9.3%	853,569	786,165	8.6%
Rendimiento (centavos de USD)**	8.9	8.7	2.4%	9.0	8.6	5.4%
Ingreso total / ASK (centavos de USD)	9.7	9.0	8.7%	9.6	8.6	11.8%
Ingreso total / ASM (centavos de USD)	15.7	14.4	8.7%	15.5	13.9	11.8%
Ingreso pasaje / ASK (centavos de USD)	7.7	7.3	4.7%	7.8	7.1	10.0%
Ingreso pasaje / ASM (centavos de USD)	12.4	11.8	4.7%	12.5	11.3	10.0%
Costo total / ASK (centavos de USD)	7.8	7.4	5.4%	7.9	7.5	4.8%
Costo total / ASM (centavos de USD)	12.6	11.9	5.4%	12.7	12.1	4.8%
Costo total excl. combustible / ASK (centavos de USD)	5.5	5.2	5.7%	5.6	5.1	9.8%
Costo total excl. combustible / ASM (centavos de USD)	8.9	8.4	5.7%	9.0	8.2	9.8%

Las cifras pueden no sumar al total debido al redondeo.

*Esta métrica no está definida en las NIIF, pero se ha incluido como referencia dada su relevancia para el desempeño de la Compañía. La UAFIDA se define como las ganancias o pérdidas del periodo antes de impuestos, depreciación, amortización, costo financiero neto y deterioro. UAFIDAR se define como UAFIDA antes de gastos de arrendamiento, dada la no recurrencia de este elemento.

** Calculado como ingresos pasajes (excluyendo servicios adicionales) divididos entre RPKs de operaciones en vuelos totales